

□ コーヒーの栽培から輸入までのご紹介■ 東ティモール・レテフォホ



特定非営利活動法人 ピースウィンズ・ジャパン

フェアトレード部 担当:松倉 弘泰

Email:ft@peace-winds.org

〒102-0074 東京都千代田区九段南4-7-19 ツボヤビル 2階

TEL: 03-5213-4073 FAX: 03-3556-5772

URL: http://www.peace-winds.org

「21世紀最初の独立国」東ティモール



- インドネシアの東側、2002年に独立したばかり の東ティモール。
- ポルトガルの植民地、インドネシアの強制併合を経て独立を果たしましたが、米、トウモロコシなど主食にあたる食物をはじめとする多くの物資を輸入に頼り、国の基盤もまだまだ脆弱です。
- コーヒーは唯一の換金作物であり、国民の4人に1人がコーヒー生産者と言われています。生産者の多くは山間深くに住み、コーヒーの収入によって生計を立てている人がほとんどです。
- ※人口約110万人、長野県とほぼ同じ大きさです。

東ティモールのコーヒーは1815年にポルトガル人の東 ティモール植民地総督ジョゼ・ピントがブラジルから 持ち込んだものが始まりとされています。品種改良が 行われてこなかった希少なティピカ種が、農薬や化学 肥料を一切使わずに栽培されてきました。







PWJがフェアトレードを始めたきつかけ ~高品質な東ティモールコーヒー作りに向けて~



- 1999年の独立前の騒乱時に緊急支援を行った ことが東ティモールでの活動のはじまりでした。
- 破壊された住居の再建や仕事を再開できる環境を整えましたが人びとの暮らしはなかなか向上せず、持続可能な発展のためには自分たちの力で何かを生み出すしくみが必要であることから、唯一の換金作物であるコーヒーに着目し、PWJは調査を始めました。
- 生産者の中にコーヒーの栽培・加工知識を持った人がほとんどおらず、品質がいいと言える状態ではありませんでしたが、こうした状況を一つずつ改善し、高品質のコーヒーとして日本に輸出することができれば「コーヒー生産者の収入向上に貢献できる」と考え、2003年からフェアトレードコーヒー生産者支援事業を本格的に開始しました。







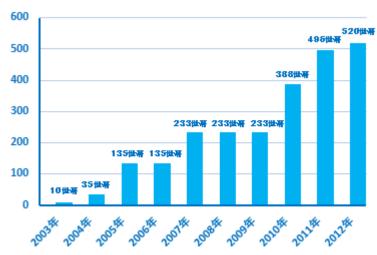




- コーヒーの専門家の派遣・指導、生産者組合「カフェ・タタマイラウ」の組織づくりなどを通して高品質のコーヒー作りに向けた取り組みが始まりました。
- 事業開始直後は完熟した豆だけを摘み取る、天日干しにするなど手間のかかるPWJの加工作業に不安を抱く生産者の方もいましたが、10世帯の生産者から始まった事業も、年を追うごとに賛同してくれる生産者が増えていき、約10年経った今では520世帯になりました。
- 東ティモールのコーヒー産業全体を考えるとまだまだ充分な活動規模とは言えませんが、高品質なコーヒー作りを通して、産業の未来を支え、人を育て、国を支える活動を行っていきます。



カフェタタマイラウの世帯の推移



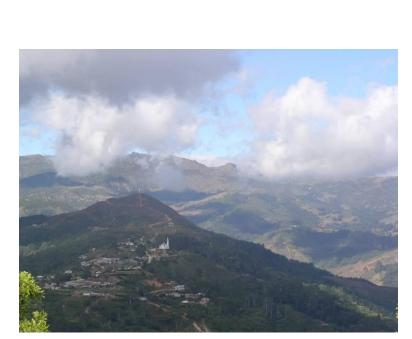


peace winds

気候:熱帯モンスーン気候

■ 雨季:10~3月 乾季:4~9月

■ 年間降雨量:2,500-3,000mm



エルメラ県レテフォホ郡の様子





シェードツリー

4

PWJコーヒー豆 基本情報



基本情報

品種:在来種(ティピカ他)

■ 標高:1,450m以上

■ 収穫時期:5月一9月(乾季)

シェードツリーの種類:モクマオウ

土壌:赤土(テラローシャ)

精製方法及び管理

収穫方法:手摘み

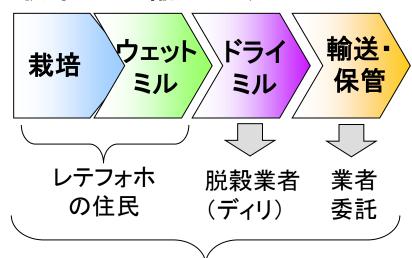
ウェットミル:ウオッシュト

乾燥方法:天日干し

日本までの輸送方法:コンテナ船

日本での保管方法:定温倉庫

栽培から輸入の流れ



PWJが管理・委託



東ティモールでのロジスティック



Letefoho



距離約 20km



PWJ スタッフが 各世帯からパーチ メントを集荷・輸

Lebululi Warehouse



パーチメントを保管

総容量約 120 トン

Liquica Warehouse

で輸送

距離約 70km

3トントラック で輸送

距離約 100km 3トントラック

ディリ事務所で追加乾燥



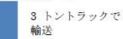
Dili PWJ Office



Ido Café (脱穀所)

ピースウィンズ・ジャパン

パーチメントを脱穀 処理速度1時間あたり約1トン

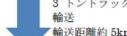


3トントラックで輸送 輸送距離約 10km



距離約 5km

で輸送



輸送距離約 5km

Liquica

39 のコミュニティー

世帯数約 380



PWJ スタッフが 各世帯からパーチ

距離約 15km

メントを集荷・輸

パーチメントを保管 総容量約50トン

Dili Port

ディリ事務所にてコンテナ詰め



横浜港まで約3週間

Nakroman

(ハンドピック・袋詰め)



生豆の手選別+輸出用袋詰め 警備員を昼・夜各2名設置



世帯数約 116

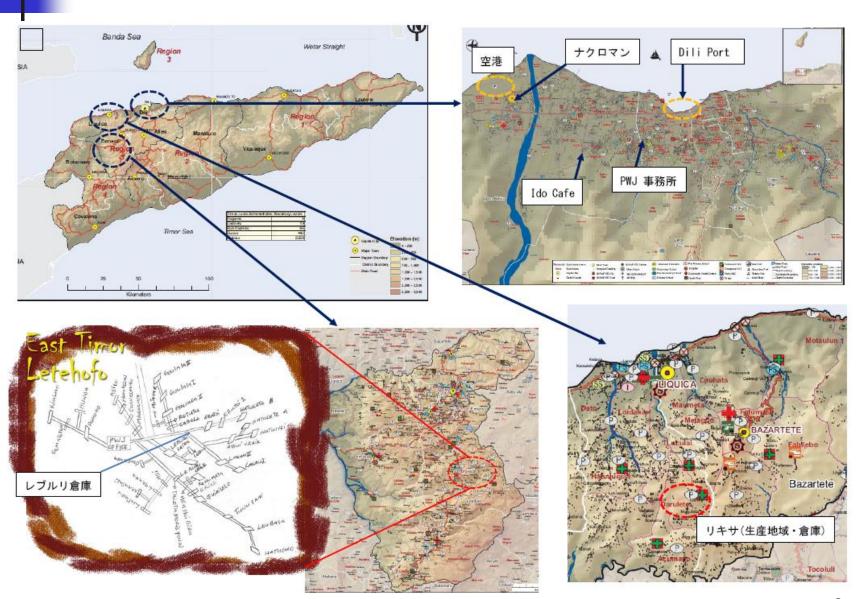
フォワーダー: TOLL Marine Logistics (Aurea Pinto, +670 3310162)

船会社: Perkins Shipping (Lenor Castulo, +670 3310162)

※TOLL と Perkins は登記が異なるものの、実質ひとつの会社なので電話番号は同じ

東ティモール 産地マップ





1. 摘み取り~選別



- 完熟豆の手摘み
- 手選別による不純物の除去
- 摘み取り後は当日中に精製







選別後のレッドチェリー

2. ウォッシュト(選別~パルピング)



- 浮き豆(未成熟実、虫食い実)の除去
- パルピング(果肉の除去)
- パーチメント選別 (不純物の除去)







3. 精製: ウォッシュト(発酵~洗浄)











4. パーチメントの乾燥



- 天日乾燥
- 水分チェック:水分量約12% まで乾燥



パーチメントの乾燥



乾燥中のパーチメント



水分量の計測

5. パーチメントの保管~輸送

peace winds

- 収穫地(低温、低湿度)にて一時保管後、収穫期の終了後にまとめて脱穀業者に輸送する。
- ※年度によっては収穫期中にも輸送することもある







6. ドライミル: 脱穀・選別



選別サイズ

スクリーン17up:over 6.75mm

■ スクリーン16:6.35~6.75mm

ハンドピック

欠点豆一覧

欠け豆 Broken bean

虫食い豆 Brocado

貝殼豆 Shell bean

奇形豆 Deformed bean

黒豆 Black bean

発酵豆 Sour bean

パーチメント Parchment

未熟豆 Unripe bean

乾燥不良豆 Poorly dried bean





7. 袋詰め・保管・輸送



- 麻袋は天日乾燥(約1ヶ月)した ものを使用
- グレインプロ入り
- 日本までの輸送はコンテナ船
- 湿気対策として上・下・左右壁 面に防湿シートを貼付





